

INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej nr 41306C (dz. 183) obrub Szynwałd – etap 1
CZĘŚĆ PROJEKTU:	Roboty drogowe i zagospodarowanie terenu
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 41306C
DZIAŁKI NR:	135, 183 obrub Szynwałd jednostka ewidencyjna: 040603_5, Łasin
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
INWESTOR:	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**
- 2. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
- 3. Przewidywane zagrożenia**
- 4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy**
- 5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu
związanym z wykonywaniem robót**
 - 5.1. Środki organizacyjne**
 - 5.2. Środki techniczne**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 41306C w Szyrwaldzie.

W ramach planowanej przebudowy jezdni zostanie wyposażona w nową nawierzchnię bitumiczną dostosowaną do przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR2.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- regulację wysokościową sieci wodociągowej;
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową;
- przebudowę nawierzchni jezdni do nawierzchni asfaltowej;
- przebudowę zjazdów do nawierzchni asfaltowej;
- budowę mijanek o nawierzchni asfaltowej;
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym;
- oczyszczenie i regulację rowów przydrożnych;
- oznakowanie poziome i pionowe.

Celem przebudowy jest dostosowanie nawierzchni drogi do przyjętego obciążenia ruchem KR2 w celu zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych mieszkańców.

Długość przebudowanej drogi wynosi 0,990 km.

Parametry techniczne

Klasa ulicy	L
Kategoria ruchu:	KR2
Prędkość projektowa:	30 km/h
Szerokość pasa ruchu:	3,50 m
Szerokość poboczy utwardzonych:	0,75 m
Szerokość mijanek:	1,50 m

Zestawienie powierzchni terenu

– nawierzchnia jezdni		3650 m ²
w tym:		
nakładka bitumiczna na jezdni asfaltowej		46 m ²
nakładka bitumiczna na jezdni brukowej		3020 m ²
poszerzenia istn. jezdni		56 m ²
nowa konstrukcja jezdni		528 m ²

– mijanki asfaltowe – 4 szt.	158 m ²
– zjazdy asfaltowe – 11 szt.	269 m ²
– pobocza utwardzone	1505 m ²
– oczyszczenie i regulacja rowów przydrożnych	2894 m ²
RAZEM:	8476m²

2. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	sporadyczne		
4	Zasypanie ziemią w wykopie	sporadyczne		
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	częste		
6	Upadki	częste		
7	Hałas	sporadyczne		
8	Przemoknięcie	sporadyczne		
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	częste		

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

**5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu
związanym z wykonywaniem robót**

5.1. Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników w zakresie BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiska.

5.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszniki itp.),
- wynagrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

projektant:

inż. Sławomir MIERNIK

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. ABIT-OT/7131/15/2001